

## **SailWise zoekt een enthousiaste schipper (m/v) voor de rolstoeltoegankelijke klipper Lutgerdina**

### **De organisatie**

**SailWise** biedt actieve watersportvakanties aan voor mensen met een handicap (lichamelijk, zintuiglijk en/of visueel). Zeilen is het middel, het doel is een groepsvakantie waarbij iedereen wordt uitgedaagd om actief en zo zelfstandig mogelijk bij te dragen aan het reilen en zeilen van het schip en alles wat bij een groepsvakantie komt kijken.

### **Het schip en het reilen en zeilen aan boord**

De **Lutgerdina** is een tweemastklipper van 34 meter lang en volledig aangepast voor mensen met een beperking. Bij meerdaagse tochten is er accommodatie voor maximaal 20 personen exclusief de bemanning. Vanuit Enkhuizen (de thuishaven) wordt gevaren op het IJsselmeer, de Waddenzee of de Friese Meren

De Lutgerdina vaart elke periode met een schipper en twee maten. Met dit team bieden we mensen met een chronische aandoening als mensen met een lichamelijke- en/of zintuiglijke- als mensen met een verstandelijke beperking een actieve watersportvakantie. De groepen die aan boord komen kunnen in hun geheel van een instelling komen, of bestaan uit individuele inschrijvingen. Voor de ADL hulp is vaste verzorging mee (bij groepen) of een zevental vrijwilligers (bij individuele weken). Het de vinger aan de pols houden bij het gebeuren benedendeks (ADL-hulp en huishouden) is een belangrijke taak van de bemanning. De schipper is hiervoor bij de individuele weken ook eindverantwoordelijk. Het op een stimulerende manier aan- en bijsturen van vrijwilligers is dan ook een belangrijke taak, maar ook het beoordelen of de vrijwilliger geschikt is en het vertellen van die boodschap hoort erbij

Het idee achter de Lutgerdina is dat **iedereen mogelijkheden heeft om te helpen met het zeilen**. Van de bemanning wordt verwacht dat hij/zij een oog heeft (of ontwikkelt) voor wat iemand kan, en daar dan ook gebruik van maakt. Hiervoor moet de bemanning de mensen niet alleen op een leuke en stimulerende manier aan kunnen spreken, maar ook zelf het nodige enthousiasme en aandacht uitstralen.

De schipper is eindverantwoordelijke voor de veiligheid aan boord, het geboden programma, alsmede voor het algehele reilen en zeilen aan boord. De schipper geeft leiding aan de 2 maten en tezamen sturen zij de vrijwilligers aan en dragen zorg voor geslaagde actieve vaarvakanties voor de gasten, waarbij de veiligheid geen moment uit het oog verloren mag worden verloren. Een goed besef van risico's, snel in staat zijn situaties goed te analyseren en weloverwogen beslissingen zijn een must.

Ook voor het goed functioneren en het er goed uit zien van het materiaal is de taak van de bemanning. Een bepaalde handigheid in, kennis van, of bereidheid bij te leren, op terreinen uiteenlopend van motoren en pompen tot tuigage is gewenst. Elk bemanningslid moet goed overweg kunnen met de man-over-boord-boot en de marifoon. Daarvoor moeten klein vaarbewijs (1 en 2) en het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie gehaald zijn of worden. De schipper moet beschikken over marifoon certificaat en grootvaarbewijs of zeilbewijs.

Tijdens het vaarseizoen wordt in principe gewerkt volgens een rooster van twee weken op, twee weken af met af en toe een periode van 3 weken. In de weken aan boord zit de bemanning, vaak wel in wisselende samenstelling, bijna continu met twintig mensen om zich heen. Er worden vaak lange dagen gemaakt met fysieke arbeid. Je wordt 'geleefd door groepen', en is er zelden tijd om je even terug te trekken! Een bemanningslid moet zich hierdoor niet af laten schrikken, maar zijn eigen grenzen kennen en de energie goed verdelen.

Anders dan in de reguliere chartervaart heeft de schipper niet de roef als privé ruimte, maar een hut in het voorschip (douche en wc worden gedeeld met de gasten)

In het voor- en naseizoen wordt mede onder jouw leiding op- en afgetuigd. Deze werkzaamheden vinden plaats in Enkhuizen tijdens normale kantooruren. Aanwezige kluservaring en handigheid komen goed van pas. De schippers zijn verantwoordelijk voor het opstellen van een concept onderhoudsplan.

Je vaart met enthousiaste gasten en mede bemanning op een stevig schip wat goed op orde is. Met je collega's en de groep ontwikkel je oplossingen en verzet je bergen werk. Je bent heel veel buiten, bezig met zeilen en mensen. Je kunt een positieve bijdrage leveren aan mensen met een beperking door ze kennis te laten maken met jouw passie, het zeilen. Je ontmoet veel mensen die dezelfde interesse met je delen, maar die je ook van andere kanten leert kennen. Je kunt in het kleine hechte team veel van je eigen kennis en ideeën kwijt.

#### **Gevraagd wordt;**

- ✓ Een grote nautische deskundigheid waardoor de veilige vaart gewaarborgd wordt.
- ✓ Een inspirerende persoonlijkheid die goed in teamverband maar ook met een grote mate van zelfstandigheid kan functioneren
- ✓ Een verantwoordelijke persoonlijkheid die het waarborgen van de veiligheid hoog in het vaandel heeft staan en in staat is om mensen goed op hun waarde/kwaliteiten in te schatten
- ✓ Leidinggevende kwaliteiten en de capaciteit om op een enthousiasmerende manier vrijwilligers en deelnemers aan te sturen
- ✓ Affiniteit met de doelgroep
- ✓ Je vindt het leuk om tijdens de reis onderdeel te zijn van een groep en daarin een sturende rol op je te nemen.
- ✓ Je bent bereid om daar waar nodig in te springen in de dagelijkse gang van zaken m.b.t. ADL-hulp, koken en huishoudelijke taken
- ✓ Goede communicatieve vaardigheden
- ✓ Een 'doener' die oplossingsgericht is en graag resultaten boekt
- ✓ Een doorzetter, die zich niet laat afschrikken door de lange werktijden en de fysieke arbeid
- ✓ Klus ervaring
- ✓ Rijbewijs BE (gewenst)

#### **Vereisten;**

- ✓ Vaarbevoegdheid als schipper op een zeilend passagierschip, dus in bezit van zeilbewijs of groot vaarbewijs en medische goedkeuring
- ✓ Beperkt certificaat Maritieme Radiocommunicatie met GMDSS (verplicht)

#### **Wij bieden;**

- ✓ Jaarcontract contract (fulltime) met de mogelijkheid bij gebleken geschiktheid dit te vervolgen als vast contract
- ✓ Goede arbeidsvoorwaarden,
- ✓ Salaris indicatie: 2315 -3300 bruto per maand, afhankelijk van ervaring en geschiktheid
- ✓ Interne trainingen
- ✓ Een uitdagende baan met veel vrijheid en ruimte voor eigen initiatief binnen een organisatie waar een prettige werksfeer heerst.

Zie [www.sailwise.nl](http://www.sailwise.nl) voor meer informatie over de organisatie en onze uitgangspunten.

Meer informatie over de functie kun je inwinnen bij:

- Michiel Meijers, manager, tel.: 06-20575525
- Aan boord 06-51602599 of Lutgerdina@sailwise.nl

**Je kunt je motivatiebrief en CV sturen naar [m.meijers@sailwise.nl](mailto:m.meijers@sailwise.nl) voor 15 november 2019.**